

Link do produktu: <https://soldiersasg.pl/pulsar-h-silnik-hpa-bez-etufcu-gate-p-2776.html>

PULSAR H silnik HPA bez ETU/FCU - Gate



Cena	1 599,00 zł
Dostępność	Na zamówienie
Czas wysyłki	14 dni
Producent	GATE

Opis produktu

PULSAR H - Hybrid Single Solenoid HPA Engine

Przekonaj się o zwiększonej precyzji i tolerancji osiowania dzięki **innowacyjnemu 2-stopniowemu hybrydowemu systemowi open-bolt w silniku PULSAR H**. Silnik ten łączy w sobie zalety zarówno silnika jednozaworowego, jak i dwuzaworowego, eliminując typowe problemy związane z tradycyjnymi konstrukcjami open-bolt, zachowując jednocześnie przyjazną dla użytkownika obsługę i niższy koszt typowy dla silników jednozaworowych. Cykl ruchu dyszy jest oddzielony od cyklu zasilania powietrzem, co zapewnia stałą wydajność. Ciesz się zaletami systemu open-bolt, w tym eliminacją pustego pierwszego strzału występującego w silnikach w systemie closed-bolt. Uzyskaj szaloną **prędkość wylotową w zakresie 250-550 FPS i ROF od 1-40 RPS dla replik CQB, szturmowych i snajperskich. Zakres ciśnienia: 80-140 PSI.**

Najbardziej zaawansowana i przyjazna dla użytkownika **aplikacja GCS umożliwia dostęp do wielu ustawień i konfiguracji**, takich jak spust binarny, czułość spustu, ROF - na żywo przez Bluetooth®. **Możesz nawet użyć zdalnego spustu na swoim smartwatchu.** Zainstaluj najbardziej zaawansowany na świecie 2-stopniowy hybrydowy silnik HPA typu open-bolt w replikach, w których wcześniej nie było to możliwe ze względu na ograniczenia funkcjonalne. W zestawie znajduje się dysza 21,25 mm. Jako akcesoria dostępne są również następujące rozmiary dysz: 21,15 mm, 21,40 mm i 24,50 mm. Przenieś swoją replikę HPA w przyszłość!

PULSAR H jest bezkonkurencyjny dzięki następującym cechom:

- innowacyjny 2-stopniowy hybrydowy system open-bolt
- zwiększona precyzja i tolerancja osiowania
- zdecydowanie mniejsza wrażliwość na replikę i jakość montażu
- połączenie zalet silnika jednozaworowego i dwuzaworowego, eliminując typowe problemy związane z tradycyjnymi systemami open-bolt, przy jednoczesnym zachowaniu przyjaznej dla użytkownika obsługi i niższych kosztów typowych dla silników jednozaworowych
- oddzielenie cyklu ruchu dyszy od cyklu zasilania powietrzem, co zapewnia stałą wydajność
- brak pustego pierwszego strzału występującego w silnikach closed bolt
- płynna integracja i kompatybilność z najbardziej zaawansowanymi optycznymi układami ETU/FCU ASTER II Bluetooth® dla V2 GB i TITAN II Bluetooth® dla GB V2 dająca efekt synergii
- brak spadków FPS w trybie AUTO w stosunku do trybu SEMI przy wysokim RPS - do 40 RPS bez spadków FPS

PULSAR H - FUNKCJE:

- **SIMPLE** - łatwa konserwacja, dzięki dobrze przemyślanej konstrukcji
- **NAJLEPSZY STOSUNEK CENY DO JAKOŚCI** - najnowocześniejsza technologia w najlepszej cenie
- **STEROWANIE ZA POMOCĄ Bluetooth® ETU/FCU** - ASTER II Bluetooth® do GB V2
- **WYELIMINOWANY MID-CAP SYNDROM** - wyeliminowany mid-cap syndrom dzięki ciasnym tolerancjom wymiarów
- **4 DŁUGOŚCI DYSZY** DLA MP5, M4/M16 i SR25
- **CELNOŚĆ** - wysokie skupienie i celność dzięki innowacyjnemu systemowi ładowania kulek
- **STABILNOŚĆ** - stabilność FPS w trybie AUTO
- **AKCESORIA** - port I/O - podłącz akcesoria takie jak: przycisk bolt-catch, czujnik magazynka

Dane techniczne:

Producent	Gate
Silnik HP	Pulsar H - Hybrid Open Bolt
Gearbox	V2